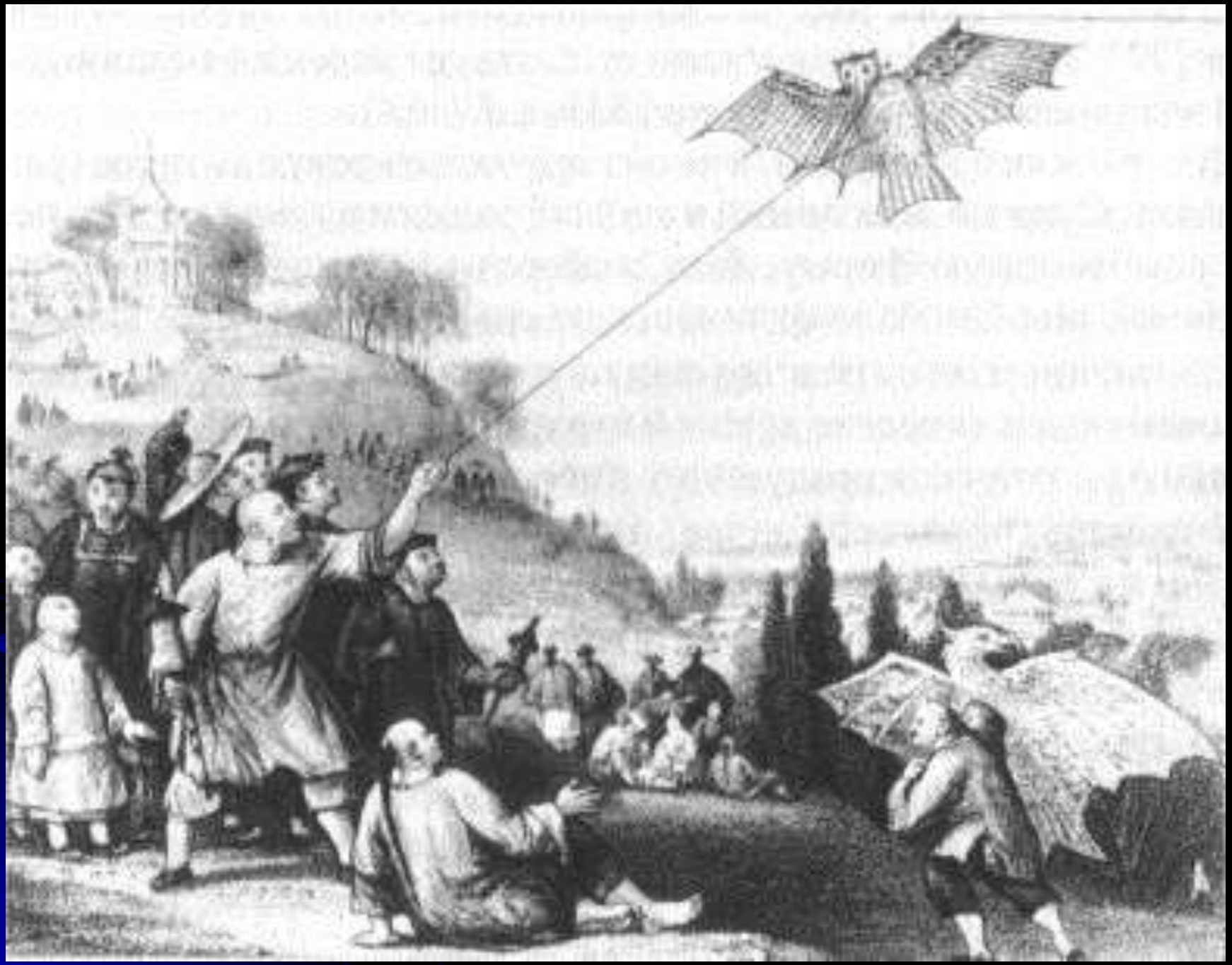
История воздухоплавания

Автор: Саввина Людмила Ивановна,

педагог дополнительного образования

МАОУ ДОД «Центр дополнительного образования детей»

г.Балаково Саратовской обл.



13 век

«Иные, вскочив на коня, скачут по ристалищу, рискуя жизнью, а иные слетают с церкви или с высокого дома на шелковых крыльях…»

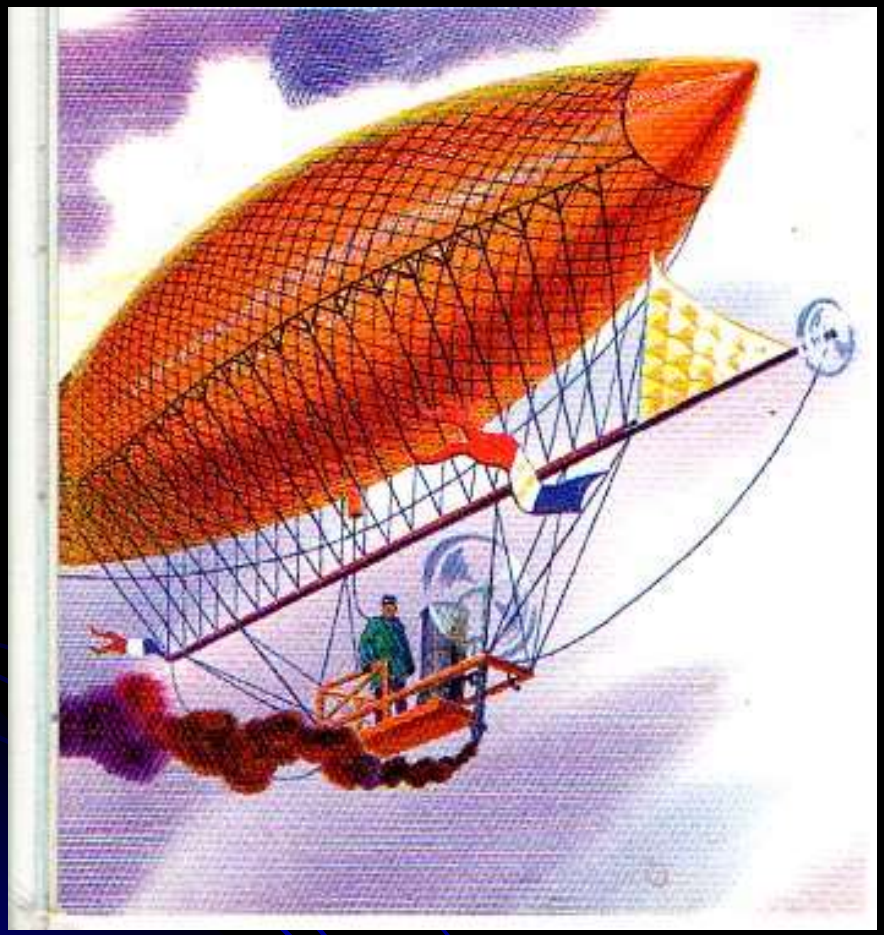
(рукопись Даниила Заточника)

Воздушный шар братьев Монгольфье

1783 год

Французский физик

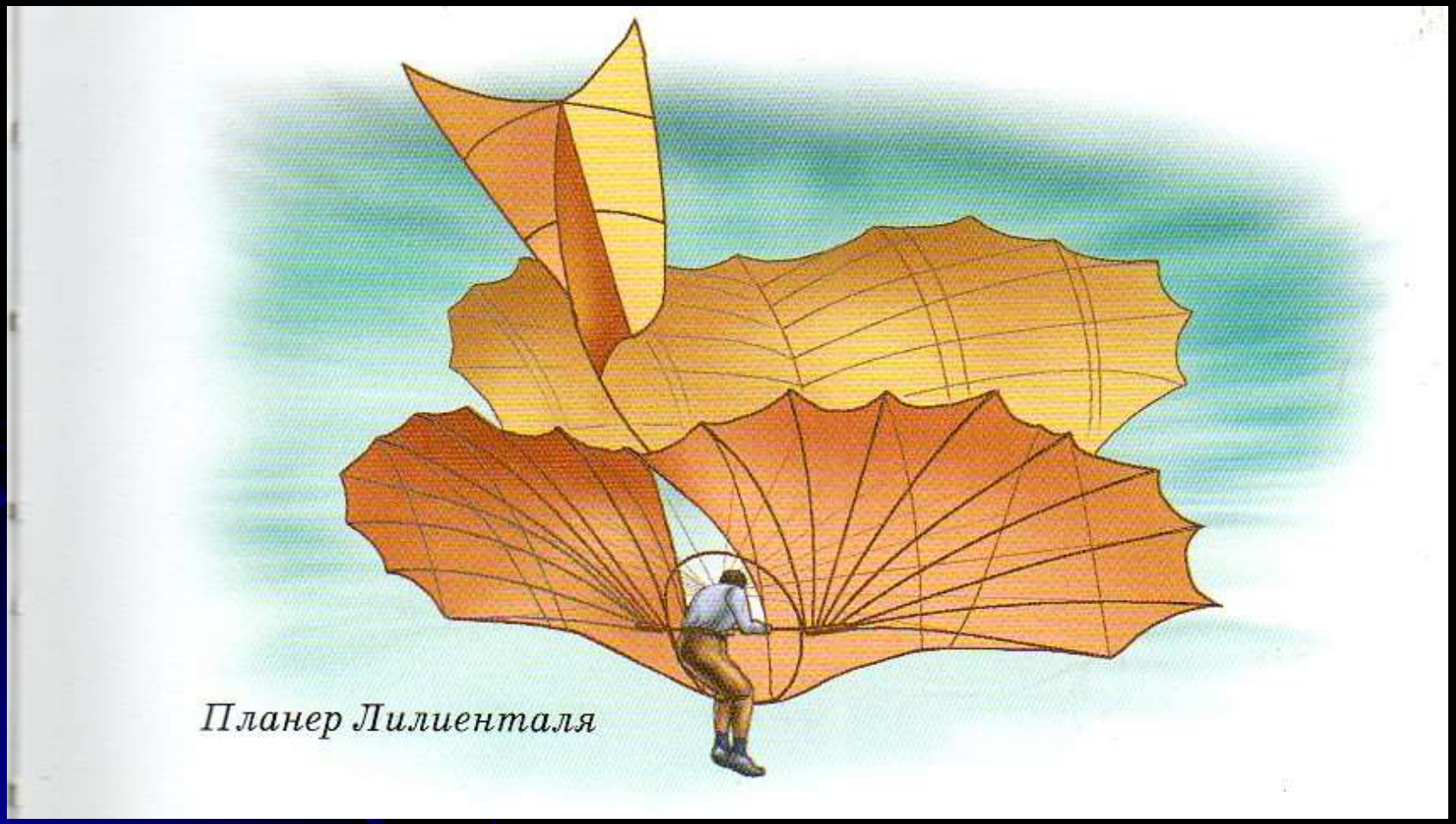
Ж. Шарль изобрел аэростат



1852 год

Француз Анри Жиффар изобрел дирижабль

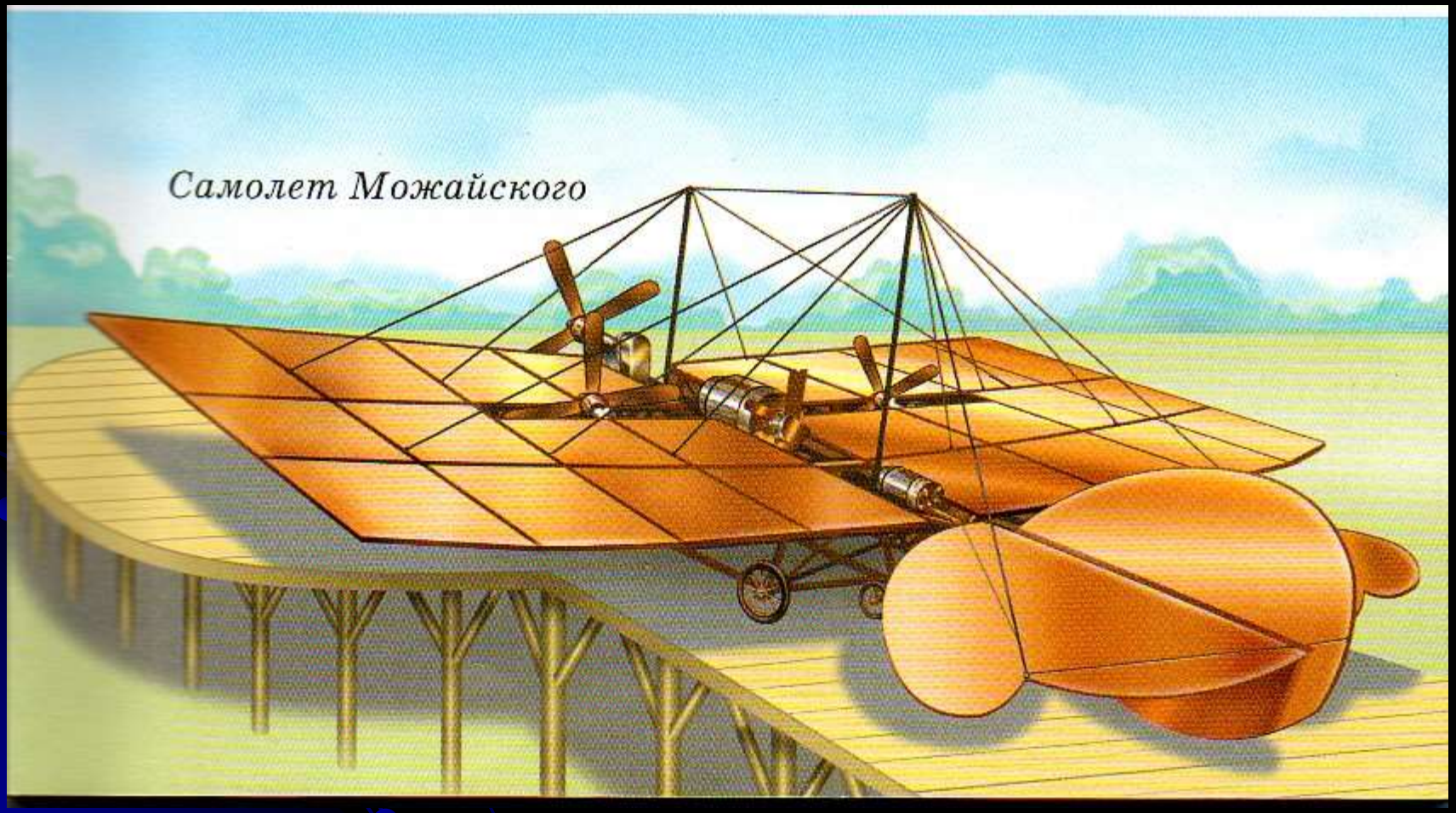
1891 год



1903 год.

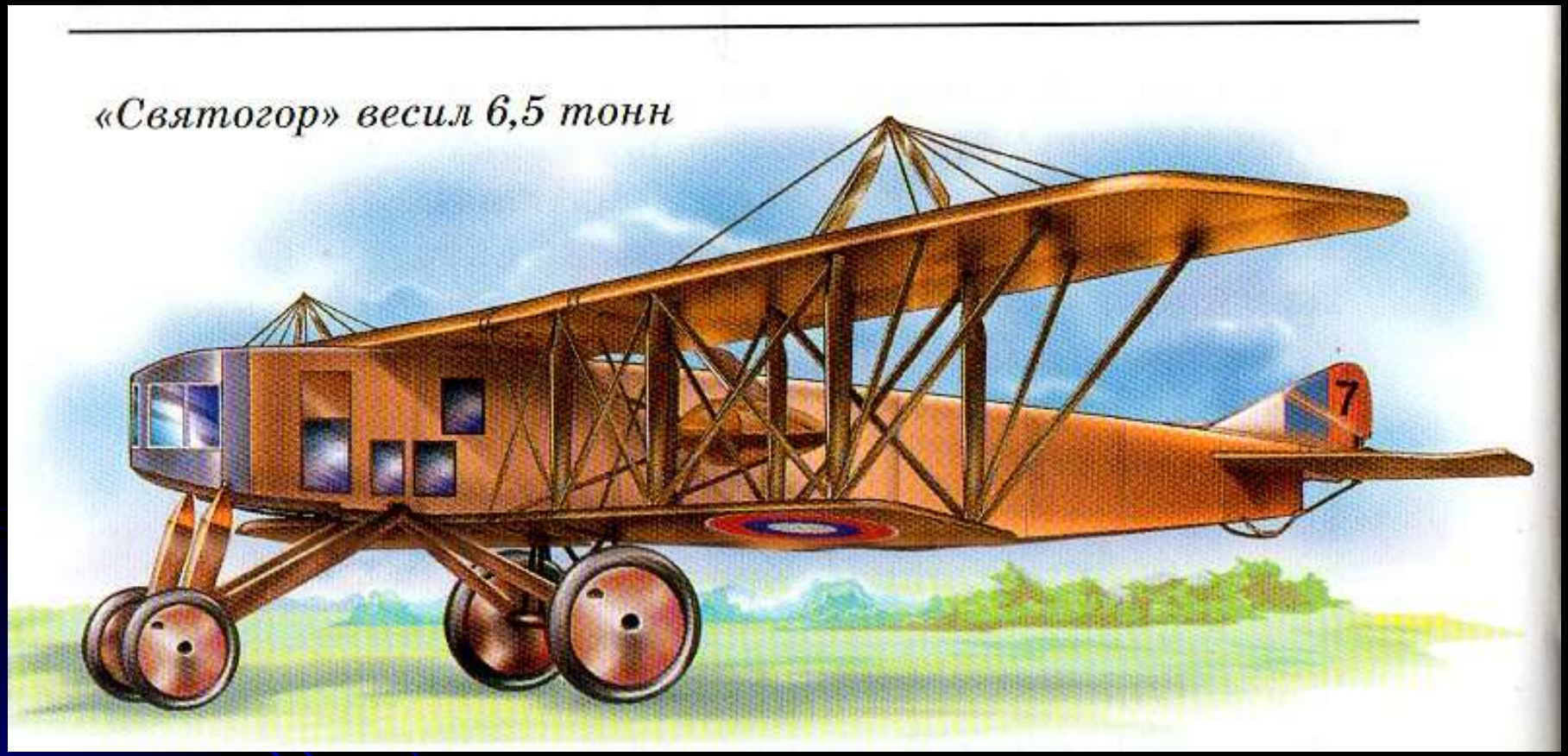
1906 год

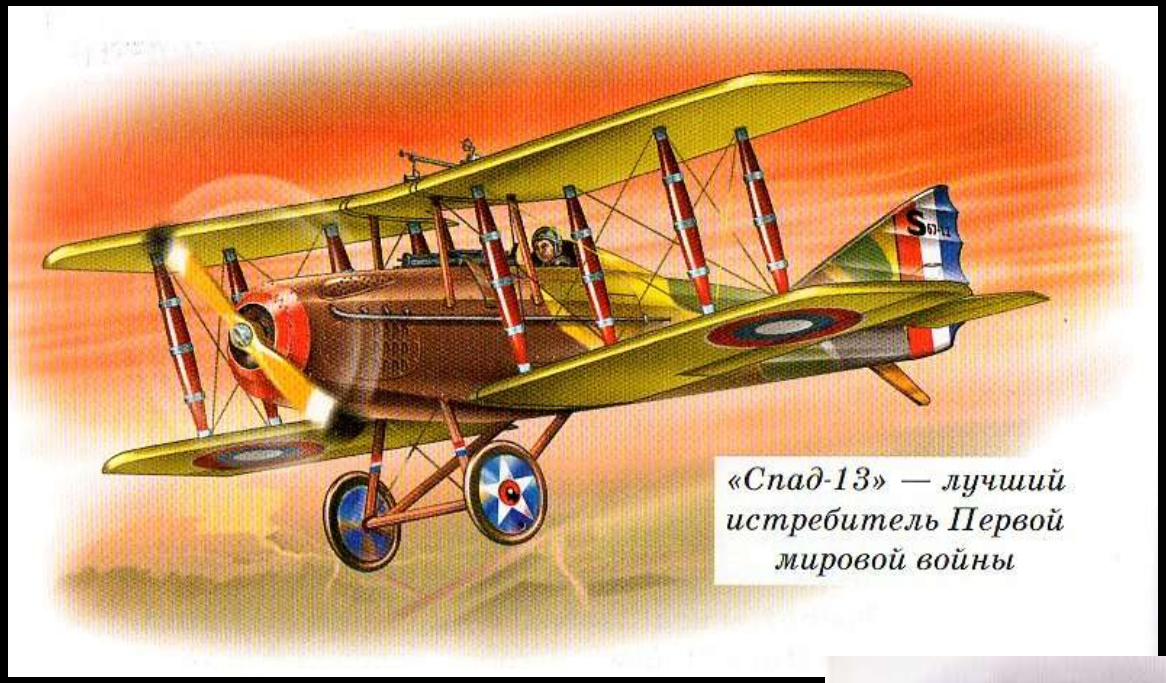
1882 год



Первые
демонстрационные
полеты

«Илья Муромец» —
самолет-рекордсмен


«Святогор» весил 6,5 тонн
7



«Спад-13» — лучший истребитель Первой мировой войны

АНТ-2 — самолет Туполева

Петр Николаевич Нестеров

Пётр Нестеров родился в городе Нижний Новгород 27 февраля 1887 года в семье офицера-воспитателя кадетского корпуса. 26 августа 1897 года Нестеров поступил в Нижегородский кадетский корпус, где в своё время его отец занимал должность воспитателя. В 1904 году Нестеров завершил курс обучения.

"Мое увлечение авиацией началось с 1910 года, - вспоминал потом Петр Нестеров. - Я поставил себе задачу построить такой аппарат, движения которого меньше всего зависели бы от окружающих условий и почти всецело подчинялись бы воле пилота. Мне казалось, что только соблюдение этих условий и только такой аппарат могут дать возможность человеку свободно парить. Только тогда авиация из забавы и спорта превратится в прочное и полезное приобретение человечества"

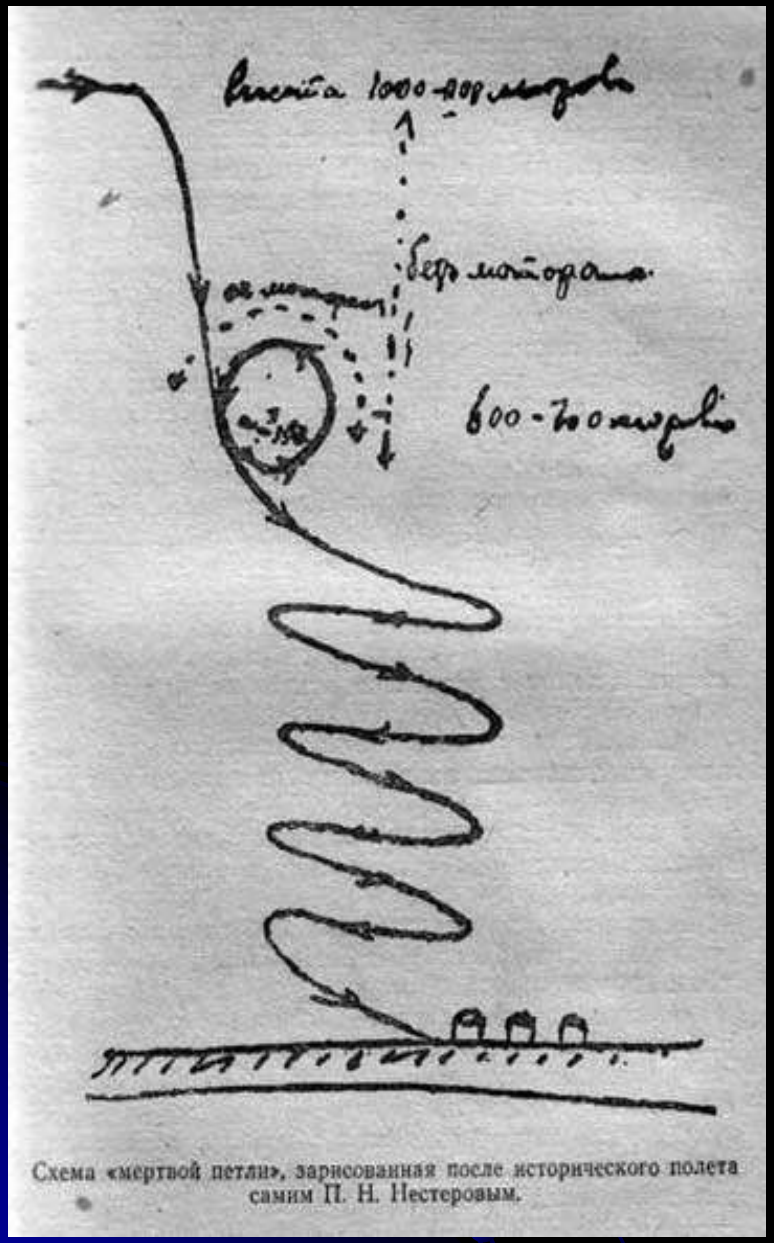


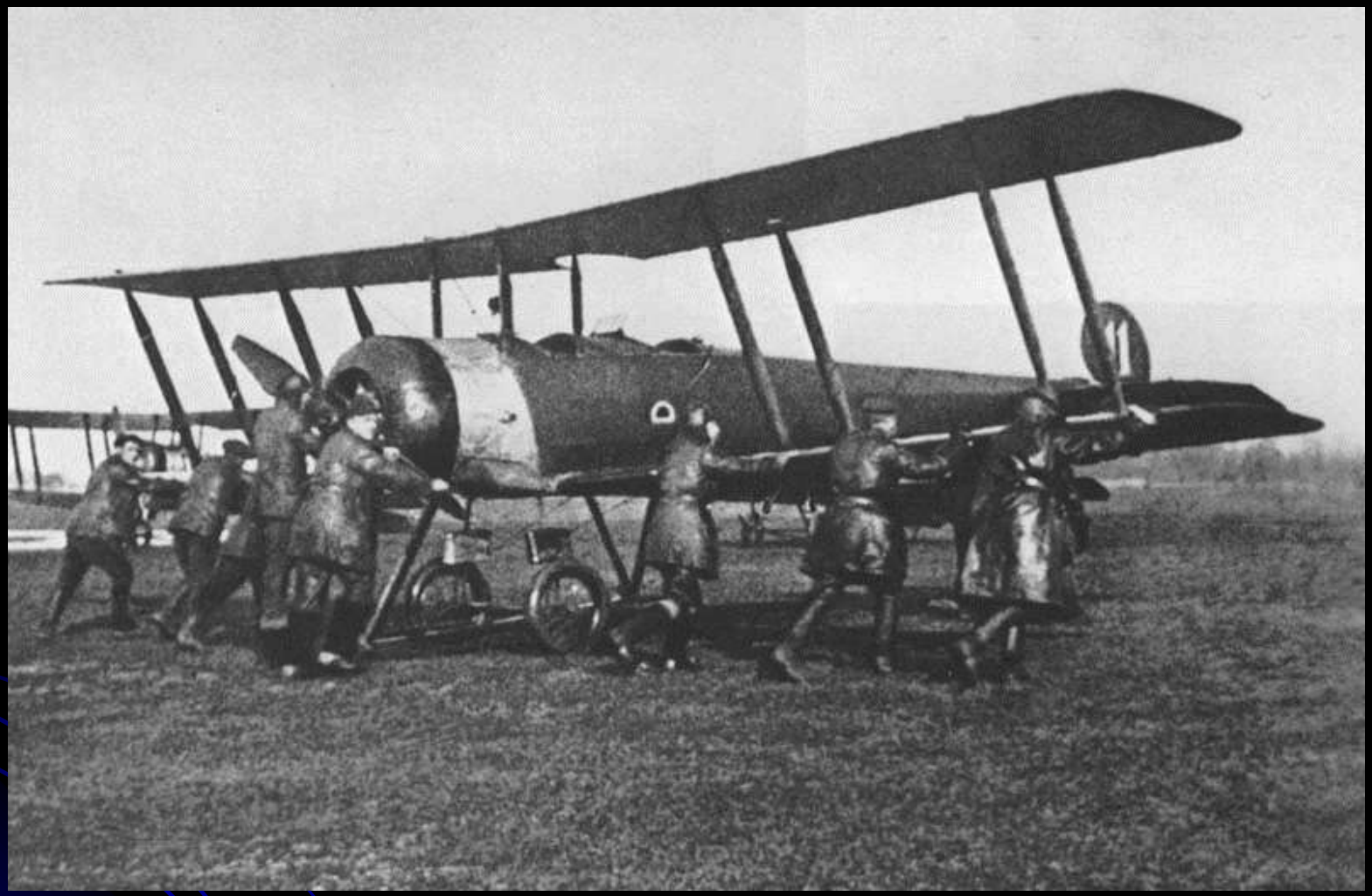
Схема «мертвой петли», зарисованная после исторического полета самим П. Н. Нестеровым.

Петр Нестеров тренировался в совершенствовании пилотирования, в отработке крутых виражей, готовясь осуществить "мертвую петлю".

27 августа 1913 года «Ньюпор" Нестерова взмыл в небо. Набрав высоту 800-1000 метров, летчик, согласно рапорту начальства, выключил мотор и начал пикировать. На высоте около 600 метров мотор был включен, и послушный пилоту самолет устремился вертикально вверх, потом вышел в горизонтальную плоскость, описал петлю и пошел в пике. Мотор снова выключился, самолет выпрямился и плавной, красивой спиралью благополучно приземлился.

Во время Первой мировой войны, Петр Нестеров, проводя воздушную разведку, совершил первую в истории России бомбардировку, причем выполнив это на таком высоким уровне, что австрийское командование объявило огромное вознаграждение для того, кто собьет российского летчика. Нестеров совершил 28 вылетов. Последний подвиг стоил ему жизни - он протаранил разведывательный самолет противника.

Валерий Петрович Чкалов



В1922 г. В.П. Чкалов поступил в школу военных летчиков в г. Борисоглебске

Карта знаменитых перелётов В.П. Чкалова из Москвы на Дальний Восток в США через Северный полюс (1937 г.)

Экипаж В.П.Чкалова в перелете в США – Байдуков и Беляков

15.12.1938 г. В. П. Чкалов погиб при испытании нового истребителя

Источники материалов

- Беляков А. В. В. Чкалов. — М., 1974;
- Маслов М. А. Роковой истребитель Чкалова: Самая страшная авиакатастрофа Сталинской эпохи. — М.: Коллекция, Яуза, Эксмо, 2010. — 96 с., ил. 1 800 экз;
- Трунов К.И. Петр Нестеров, М., 1975;
- Вурче Е. Ф. Петр Николаевич Нестеров, М., 1955;
- http://images.yandex.ru/yandsearch?text;
- http://images.yandex.ru/yandsearch?text;
- http://images.yandex.ru/yandsearch?text.